

総括情報表

頁0-0001

事務所名 変更回数 適用単価区分 単価適用地区 実施設計単価表等の適用日 資材等の単価の出典	06 飯田建設事務所 0 1 実施単価 44 5 伊那（ 2 ） 08.01.01 建設物価・積算資料 当年 1 月号 土木コスト情報・土木施工単価 当年冬号		
	当 世 代	前 世 代	
前払率（ % ） 消費税率（ % ） 工種 施工地域区分(共通仮設) 施工地域区分(現場管理) 現場環境改善費率計上分 契約保証方法 豪雪割増	40 10 % 13 道路維持 03 一般交通影響有り(2)-1 03 一般交通影響有り(2)-1 03 計上なし 03 補正なし 02 豪雪割増無し		
	これらの諸経費等の条件については、原則変更協議の対象とはなりませんのでご理解願います。 冬期補正（現管）欄の記載例：124 は 冬期率12%、4級地 を示します。		

施 工 内 訳 表

頁0-0002

表層（車道・路肩部）

1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)

平均仕上り厚 3 0 mm

施工 第0 -0001号表

1 m 2 当り

機械構成比： 0.45%

労務構成比：

45.70%

材料構成比：

53.85%

市場単価構成比：

0.00%

標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
振動ローラ（舗装用）[ハンドガイド式] 運転質量 0 . 5 ～ 0 . 6 t	0.25%	供用日		振動ローラ（舗装用）[ハンドガイド式]		
振動コンパクタ [前進型] 機械質量 4 0 ～ 6 0 k g	0.14%	供用日		振動コンパクタ [前進型]		
特殊作業員	20.17%	人		特殊作業員		
普通作業員	14.48%	人		普通作業員		
土木一般世話役	4.41%	人		土木一般世話役		
再生アスファルト混合物 密粒度（ 1 3 F ）[再生材 混入率50%以下]	52.05%	t		アスファルト混合物 密粒度（ 2 0 ）		

施 工 内 訳 表

頁0-0003

表層（車道・路肩部）

1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)

平均仕上り厚 3 0 mm

施工 第0 -0001号表

1 m 2 当り

機械構成比： 0.45%

労務構成比：

45.70%

材料構成比：

53.85%

市場単価構成比：

0.00%

標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
アスファルト乳剤 P K - 4 タックコート用	1.57%	L		アスファルト乳剤 P K - 4 タックコート用		
ガソリン レギュラー スタンド	0.17%	L		ガソリン レギュラー スタンド		
軽油 小型ロ - リ - パトロール給油	0.03%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
平均幅員：1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下) 標準締固め後密度：2.35t/m3 材料：再生 密粒度（ 1 3 F ） アスファルト混合物小型車割増：小型車割増あり 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ				1層当り平均仕上り厚(mm)：30 瀝青材料種類：タックコート 瀝青材料種類：タックコート PK-4 アスファルト混合物夜間割増：夜間割増なし		

施工内訳表

頁0-0004

表層（車道・路肩部）

施工 第0 -0002号表

1.4m以上3.0m以下

平均仕上り厚 3 0 mm

1

m 2 当り

機械構成比： 1.70%

労務構成比： 15.67%

材料構成比： 82.63%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
アスファルトフィニッシャ [ホイール] 賃料 ～ 低騒・～ 排ガス2014 舗装幅 1 . 4 ～ 3 m	1.09%	日		アスファルトフィニッシャ [ホイール] 賃料		
振動ローラ [搭乗式・コンバインド型] 賃料 ～ 超低・～ 排ガス 3 次 質量 3 ～ 4 t	0.22%	日		振動ローラ [搭乗式・コンバインド型] 賃料		
タイヤローラ賃料 ～ 超低・～ 排ガス 3 次 質量 3 ～ 4 t	0.20%	日		タイヤローラ賃料		
普通作業員	5.35%	人		普通作業員		
運転手（特殊）	3.65%	人		運転手（特殊）		
特殊作業員	3.57%	人		特殊作業員		

施 工 内 訳 表

頁0-0005

表層（車道・路肩部）

1.4m以上3.0m以下

平均仕上り厚 3 0 mm

施工 第0 -0002号表

1

m 2 当り

機械構成比： 1.70%

労務構成比：

15.67%

材料構成比：

82.63%

市場単価構成比：

0.00%

標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
土木一般世話役	1.30%	人		土木一般世話役		
再生アスファルト混合物 密粒度（ 1 3 F ） [再生材 混入率50%以下]	79.88%	t		アスファルト混合物 密粒度（ 2 0 ）		
アスファルト乳剤 P K - 4 タックコート用	2.42%	L		アスファルト乳剤 P K - 4 タックコート用		
軽油 小型ロ - リ - パトロール給油	0.30%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						

施 工 内 訳 表

頁0-0006

表層（車道・路肩部）

1.4m以上3.0m以下

平均仕上り厚 3 0 mm

施工 第0 -0002号表

1 m 2 当り

機械構成比： 1.70%

労務構成比： 15.67%

材料構成比： 82.63%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
平均幅員：1.4m以上3.0m以下 標準締固め後密度：2.35t/m3 材料：再生 密粒度（ 1 3 F ） アスファルト混合物小型車割増：小型車割増あり 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ				1層当り平均仕上り厚(mm)：30 瀝青材料種類：タックコート 瀝青材料種類：タックコート PK-4 アスファルト混合物夜間割増：夜間割増なし		

施 工 内 訳 表

頁0-0007

表層（歩道部）

施工 第0 -0003号表

1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)

平均仕上り厚 3 0 mm

1

m 2 当り

機械構成比： 0.45% 労務構成比：

49.93%

材料構成比： 49.62%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
振動ローラ（舗装用）[ハンドガイド式] 運転質量 0 . 5 ~ 0 . 6 t	0.30%	供用日		振動ローラ（舗装用）[ハンドガイド式]		
振動コンパクタ [前進型] 機械質量 4 0 ~ 6 0 k g	0.08%	供用日		振動コンパクタ [前進型]		
特殊作業員	19.37%	人		特殊作業員		
普通作業員	17.32%	人		普通作業員		
土木一般世話役	5.28%	人		土木一般世話役		
再生アスファルト混合物 細粒度（ 1 3 ） [再生材 混入率50%以下]	47.58%	t		アスファルト混合物 細粒度（ 1 3 ）		

施工内訳表

頁0-0008

表層（歩道部）

施工 第0 -0003号表

1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)

平均仕上り厚 3 0 mm

1

m 2 当り

機械構成比： 0.45% 労務構成比： 49.93%

材料構成比： 49.62%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
アスファルト乳剤 P K - 4 タックコート用	1.88%	L		アスファルト乳剤 P K - 4 タックコート用		
ガソリン レギュラー スタンド	0.10%	L		ガソリン レギュラー スタンド		
軽油 小型ロ - リ - パトロール給油	0.04%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
平均幅員：1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下) 標準締固め後密度：2.15t/m3 材料：再生 細粒度（ 1 3 ） アスファルト混合物小型車割増：小型車割増あり 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ				1層当り平均仕上り厚(mm)：30 瀝青材料種類：タックコート 瀝青材料種類：タックコート PK-4 アスファルト混合物夜間割増：夜間割増なし		

施 工 内 訳 表

頁0-0009

表層（歩道部）

施工 第0 -0004号表

1.4m以上

平均仕上り厚 3 0 mm

1

m 2 当り

機械構成比： 2.44% 労務構成比： 22.87% 材料構成比： 74.69% 市場単価構成比： 0.00% 標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
アスファルトフィニッシャ [クローラ型] 舗装幅 1 . 4 ~ 3 . 0 m	1.82%	供用日		アスファルトフィニッシャ [クローラ型]		
振動ローラ [搭乗式・コンバインド型] 賃料 ～超低・～排ガス3次 質量 3 ～ 4 t	0.36%	日		振動ローラ [搭乗式・コンバインド型] 賃料		
普通作業員	8.64%	人		普通作業員		
特殊作業員	5.77%	人		特殊作業員		
運転手（特殊）	3.91%	人		運転手（特殊）		
土木一般世話役	2.10%	人		土木一般世話役		

施 工 内 訳 表

頁0-0010

表層（歩道部）

施工 第0 -0004号表

1.4m以上

平均仕上り厚 3 0 mm

1

m 2 当り

機械構成比： 2.44% 労務構成比： 22.87% 材料構成比： 74.69% 市場単価構成比： 0.00% 標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
再生アスファルト混合物 細粒度（ 1 3 ） [再生材 混入率50%以下]	71.46%	t		アスファルト混合物 細粒度（ 1 3 ）		
アスファルト乳剤 P K - 4 タックコート用	2.83%	L		アスファルト乳剤 P K - 4 タックコート用		
軽油 小型ロ - リ - パトロール給油	0.36%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
* * * 単位当り * * *						
平均幅員：1.4m以上 標準締固め後密度：2.15t/m3 材料：再生 細粒度（ 1 3 ） アスファルト混合物小型車割増：小型車割増あり 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ				1層当り平均仕上り厚(mm)：30 瀝青材料種類：タックコート 瀝青材料種類：タックコート PK-4 アスファルト混合物夜間割増：夜間割増なし		

施工内訳表

頁0-0011

アスカーブ

195cm2以上215cm2未満

再生 細粒度 (1 3)

施工 第0 -0005号表

1

m 当り

機械構成比: 4.03%

労務構成比:

55.39%

材料構成比:

40.58%

市場単価構成比:

0.00%

標準単価:

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
ダンプトラック [オンロード・ディーゼル] 2 t 積級	2.43%	供用日		ダンプトラック [オンロード・ディーゼル]		
アスファルトカーバ [ガソリンエンジン] 4 . 0 ~ 4 . 5 m 3 / h	1.38%	供用日		アスファルトカーバ [ガソリンエンジン]		
普通作業員	25.06%	人		普通作業員		
土木一般世話役	10.17%	人		土木一般世話役		
特殊作業員	9.29%	人		特殊作業員		
運転手 (一般)	7.74%	人		運転手 (一般)		

施 工 内 訳 表

頁0-0012

アスカープ

施工 第0 -0005号表

195cm2以上215cm2未満

再生 細粒度（１３）

1

m 当り

機械構成比： 4.03%

労務構成比：

55.39%

材料構成比：

40.58%

市場単価構成比：

0.00%

標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
再生アスファルト混合物 細粒度（１３） [再生材 混入率50%以下]	39.21%	t		再生アスファルト混合物 細粒度（１３）		
軽油 小型ロ - リ - パトロール給油	0.95%	L		軽油 パトロール給油		
ガソリン レギュラー スタンド	0.35%	L		ガソリン レギュラー スタンド		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
断面積：195cm2以上215cm2未満 アスファルト混合物小型車割増：小型車割増あり 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ				材料：再生 細粒度（１３） アスファルト混合物夜間割増：夜間割増なし		

施 工 内 訳 表

頁0-0013

除草（道路除草）

施工 第0 -0006号表

肩掛け式

飛び石防護あり

1

m 2 当り

機械構成比： 0.53%

労務構成比： 99.47%

材料構成比： 0.00%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
草刈機〔肩掛式〕 カッタ径255mm	0.52%	供用日		草刈機〔肩掛式〕		
特殊作業員	57.09%	人		特殊作業員		
普通作業員	25.60%	人		普通作業員		
土木一般世話役	13.89%	人		土木一般世話役		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						

施工内訳表

除草（道路除草）

施工 第0 -0006号表

肩掛け式
機械構成比： 0.53% 労務構成比： 99.47% 材料構成比： 0.00% 市場単価構成比： 0.00% 標準単価： 1 m 2 当り

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
作業形態：肩掛け式 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ				飛び石防護の有無：飛び石防護あり		

施工内訳表

頁0-0015

除草（道路除草）

施工 第0 -0007号表

肩掛け式

飛び石防護なし

1

m 2 当り

機械構成比： 0.62%

労務構成比： 99.38%

材料構成比： 0.00%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
草刈機〔肩掛式〕 カッタ径255mm	0.61%	供用日		草刈機〔肩掛式〕		
特殊作業員	66.89%	人		特殊作業員		
土木一般世話役	16.27%	人		土木一般世話役		
普通作業員	13.33%	人		普通作業員		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						

施工内訳表

除草（道路除草）

施工 第0 -0007号表

肩掛け式 飛び石防護なし 1 m 2 当り
機械構成比： 0.62% 労務構成比： 99.38% 材料構成比： 0.00% 市場単価構成比： 0.00% 標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
作業形態：肩掛け式 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ				飛び石防護の有無：飛び石防護なし		

集草（道路除草）

施工内訳表

施工 第0 -0008号表

頁0-0017

機械構成比： 0.00% 労務構成比： 100.00% 材料構成比： 0.00% 市場単価構成比： 0.00% 標準単価： 1 m 2 当り

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
普通作業員	95.24%	人		普通作業員		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						

施 工 内 訳 表

側溝清掃（人力清掃工）
無蓋

施工 第0 -0009号表

1
m 当り

機械構成比： 0.00% 労務構成比： 100.00% 材料構成比： 0.00% 市場単価構成比： 0.00% 標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
普通作業員	74.03%	人		普通作業員		
土木一般世話役	25.97%	人		土木一般世話役		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
側溝蓋規格：無蓋						

施 工 内 訳 表

側溝清掃（人力清掃工）

施工 第0 -0010号表

有蓋 コンクリート蓋

1

m 当り

機械構成比： 0.00% 労務構成比： 100.00% 材料構成比： 0.00% 市場単価構成比： 0.00% 標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
普通作業員	74.40%	人		普通作業員		
土木一般世話役	25.60%	人		土木一般世話役		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
側溝蓋規格：有蓋 コンクリート蓋						

施 工 内 訳 表

側溝清掃（人力清掃工）
有蓋 鋼蓋(ホ'ル締無)

施工 第0 -0011号表

1

m 当り

機械構成比： 0.00% 労務構成比： 100.00% 材料構成比： 0.00% 市場単価構成比： 0.00% 標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
普通作業員	77.90%	人		普通作業員		
土木一般世話役	22.10%	人		土木一般世話役		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
側溝蓋規格：有蓋 鋼蓋(ホ'ル締無)						

施 工 内 訳 表

側溝清掃（人力清掃工）
有蓋 鋼蓋(ホ'ル締有)

施工 第0 -0012号表

1 m 当り

機械構成比： 0.00% 労務構成比： 100.00% 材料構成比： 0.00% 市場単価構成比： 0.00% 標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
普通作業員	79.68%	人		普通作業員		
土木一般世話役	20.32%	人		土木一般世話役		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
側溝蓋規格：有蓋 鋼蓋(ホ'ル締有)						

施 工 内 訳 表

頁0-0022

積込（ルーズ）

土砂

機械構成比： 26.01% 労務構成比： 62.89% 材料構成比： 11.10% 市場単価構成比： 0.00% 標準単価： 1 m 3 当り

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
バックホウ（クローラ型）[標準型] 排ガス2次 山積0.28m ³	26.01%	供用日		バックホウ（クローラ型）[標準型] 排ガス2次		
運転手（特殊）	62.89%	人		運転手（特殊）		
軽油 小型ロ - リ - パトロール給油	11.10%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
土質：土砂 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ				作業内容：小規模(標準)		

施工内訳表

頁0-0023

土砂等運搬

施工 第0 -0014号表

小規模 DID区間なし 1.0km以下

バックホウ 山積0.28m3(平積0.2m3)

1 m3 当り

機械構成比： 26.52%

労務構成比： 61.90%

材料構成比： 11.58%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

代表機材規格	構成比	単位	単価	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
ダンプトラック [オンロード・ディーゼル] 4 t 積級	26.52%	供用日		ダンプトラック [オンロード・ディーゼル]		
運転手 (一般)	61.90%	人		運転手 (一般)		
軽油 小型ロ - リ - パトロール給油	11.58%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
土砂等発生現場：小規模 土質：土砂(岩塊・玉石混り土含む) 運搬距離：1.0km以下				積込機種・規格：バックホウ 山積0.28m3(平積0.2m3) DID区間の有無：DID区間なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ		

施工内訳表

頁0-0024

土砂等運搬

施工 第0 -0015号表

小規模 DID区間なし 1.5km以下

バックホウ 山積0.28m3(平積0.2m3)

1 m3 当り

機械構成比： 26.52%

労務構成比： 61.90%

材料構成比： 11.58%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

代表機材規格	構成比	単位	単価	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
ダンプトラック [オンロード・ディーゼル] 4 t 積級	26.52%	供用日		ダンプトラック [オンロード・ディーゼル]		
運転手 (一般)	61.90%	人		運転手 (一般)		
軽油 小型ロ - リ - パトロール給油	11.58%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
土砂等発生現場：小規模 土質：土砂(岩塊・玉石混り土含む) 運搬距離：1.5km以下				積込機種・規格：バックホウ 山積0.28m3(平積0.2m3) DID区間の有無：DID区間なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ		

施工内訳表

頁0-0025

土砂等運搬

小規模 DID区間なし 2.5km以下

バックホウ 山積0.28m3(平積0.2m3)

施工 第0 -0016号表

1 m3 当り

機械構成比： 26.52%

労務構成比： 61.90%

材料構成比： 11.58%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

代表機材規格	構成比	単位	単価	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
ダンプトラック [オンロード・ディーゼル] 4 t 積級	26.52%	供用日		ダンプトラック [オンロード・ディーゼル]		
運転手 (一般)	61.90%	人		運転手 (一般)		
軽油 小型ロ - リ - パトロール給油	11.58%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
土砂等発生現場：小規模 土質：土砂(岩塊・玉石混り土含む) 運搬距離：2.5km以下				積込機種・規格：バックホウ 山積0.28m3(平積0.2m3) DID区間の有無：DID区間なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ		

施工内訳表

頁0-0026

土砂等運搬

小規模 DID区間なし 3.5km以下

バックホウ 山積0.28m3(平積0.2m3)

施工 第0 -0017号表

1

m3 当り

機械構成比：

26.52%

労務構成比：

61.90%

材料構成比：

11.58%

市場単価構成比：

0.00%

標準単価：

代表機材規格	構成比	単位	単価	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
ダンプトラック [オンロード・ディーゼル] 4 t 積級	26.52%	供用日		ダンプトラック [オンロード・ディーゼル]		
運転手 (一般)	61.90%	人		運転手 (一般)		
軽油 小型ロ - リ - パトロール給油	11.58%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
土砂等発生現場：小規模 土質：土砂(岩塊・玉石混り土含む) 運搬距離：3.5km以下				積込機種・規格：バックホウ 山積0.28m3(平積0.2m3) DID区間の有無：DID区間なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ		

施 工 内 訳 表

頁0-0027

土砂等運搬

施工 第0 -0018号表

小規模 DID区間なし 4.0km以下

バックホウ 山積0.28m3(平積0.2m3)

1 m3 当り

機械構成比： 26.52%

労務構成比： 61.90%

材料構成比： 11.58%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
ダンプトラック [オンロード・ディーゼル] 4 t 積級	26.52%	供用日		ダンプトラック [オンロード・ディーゼル]		
運転手 (一般)	61.90%	人		運転手 (一般)		
軽油 小型ロ - リ - パトロール給油	11.58%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
土砂等発生現場：小規模 土質：土砂(岩塊・玉石混り土含む) 運搬距離：4.0km以下				積込機種・規格：バックホウ 山積0.28m3(平積0.2m3) DID区間の有無：DID区間なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ		

施工内訳表

頁0-0028

土砂等運搬

小規模 DID区間なし 5.0km以下

バックホウ 山積0.28m3(平積0.2m3)

施工 第0 -0019号表

1

m3 当り

機械構成比：

26.52%

労務構成比：

61.90%

材料構成比：

11.58%

市場単価構成比：

0.00%

標準単価：

代表機材規格	構成比	単位	単価	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
ダンプトラック [オンロード・ディーゼル] 4 t 積級	26.52%	供用日		ダンプトラック [オンロード・ディーゼル]		
運転手 (一般)	61.90%	人		運転手 (一般)		
軽油 小型ロ - リ - パトロール給油	11.58%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
土砂等発生現場：小規模 土質：土砂(岩塊・玉石混り土含む) 運搬距離：5.0km以下				積込機種・規格：バックホウ 山積0.28m3(平積0.2m3) DID区間の有無：DID区間なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ		

施 工 内 訳 表

頁0-0029

路面清掃工（機械清掃工）
ブラシ式リヤダンプ 2 . 5 m 3 級

清掃延長 1 0 k m

施工 第0 -0020号表

1 k m 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
土木一般世話役	0.027	人			
普通作業員	0.041	人			
路面清掃車運転 ブラシ式リヤダンプ 2 . 5 m 3 級 貸与	0.233	時間			施工 第0-0021号表
諸雑費	4.000	%			
*** 単位当り ***	1	k m			
清掃延長 L (k m) : 10 塵埃量 : 塵埃量 0 . 1 m 3 / k m 未満 散水車規格 : 散水車使用なし 機械供用日当運転時間 : 0			移動距離 L ' (k m) : 20 路面清掃車規格 : ブラシ式リヤダンプ 2 . 5 m 3 級 清掃車及びブラシ保有区分 : 清掃車 : 貸与 , ブラシ : 貸与 豪雪割増 : 豪雪割増 工種条件と同じ		

施 工 内 訳 表

頁0-0030

路面清掃車運転

ブラシ式リヤダンプ 2 . 5 m 3 級

貸与

施工 第0 -0021号表

1

時間 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
< 貸与 > 路面清掃車 [ブラシ・四輪式] ホッパ容量 2 . 5 ~ 3 . 1 m 3	1.000	時間			
運転手 (一般)	0.150	人			
普通作業員	0.150	人			
軽油 小型口 - リ - パトロール給油	13.000	L			
諸雑費	1	式			
* * * 単位当り * * *	1	時間			
規格 : ブラシ式リヤダンプ 2 . 5 m 3 級 供用日当運転時間 : 0			機械保有区分 : 貸与 豪雪割増 : 豪雪割増 工種条件と同じ		

施 工 内 訳 表

頁0-0031

加熱合材補修工
日当り施工量 1 t 未満

施工 第0 -0022号表

1 t 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
土木一般世話役	0.980	人			
特殊作業員	1.510	人			
普通作業員	1.960	人			
アスファルト混合物	1.000	t			
諸雑費	5.000	%			
*** 単位当り ***	1	t			
日当り施工量：日当り施工量 1 t 未満			アスファルト混合物単価（円 / t）：		

施 工 内 訳 表

1 t 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
土木一般世話役	3.300	人			
特殊作業員	3.300	人			
普通作業員	4.900	人			
アスファルト混合物	1.000	t			
諸雑費	1.000	%			
*** 単位当り ***	1	t			
アスファルト混合物単価（円 / t）：					

施 工 内 訳 表

常温合材補修工
材料提供

施工 第0 -0024号表

1 t 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
土木一般世話役	3.3	人			
特殊作業員	3.3	人			
普通作業員	4.9	人			
諸雑費	1	%			(労) × 率
*** 単位当り ***	1	t			

施工内訳表

頁0-0034

ガードレール撤去工

Gr - A, B, C - 4 E 土中建込

施工 第0 -0025号表

1 m 当り

[illegible]

施工内訳表

頁0-0035

ガードレール撤去工

Gr - A, B, C - 2 B Co 建达

施工 第0 -0026号表

1 m 当り

[illegible]

施 工 内 訳 表

頁0-0036

ガードレール設置工
Gr-C-4E 土中建込塗装品

施工 第0 -0027号表

1 m 当り

支柱長による加算額なし曲支柱加算額なし

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
ガードレール設置工（塗装） Gr - C - 4 E 土中建込	1.000	m			
諸雑費	1	式			
*** 単位当り ***	1	m			
作業区分：設置 ガードレール種類：塗装品 曲げ支柱加算額の有無：曲支柱加算額なし 夜間作業の有無：夜間作業（20時～6時）なし			ガードレール規格：Gr-C-4E 土中建込 支柱長による加算額の有無：支柱長による加算額なし 施工規模による加算：施工規模 21m未満 曲線部の有無：曲線部(R<=30m) 無		

施 工 内 訳 表

頁0-0037

ガードレール設置工
Gr-C-2B C o 建込塗装品

施工 第0 -0028号表

1 m 当り

支柱長による加算額なし曲支柱加算額なし

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
ガードレール設置工（塗装） Gr - C - 2 B C o 建込	1.000	m			
諸雑費	1	式			
*** 単位当り ***	1	m			
作業区分：設置 ガードレール種類：塗装品 曲げ支柱加算額の有無：曲支柱加算額なし 夜間作業の有無：夜間作業（20時～6時）なし			ガードレール規格：Gr-C-2B C o 建込 支柱長による加算額の有無：支柱長による加算額なし 施工規模による加算：施工規模 21m未満 曲線部の有無：曲線部(R<=30m) 無		

施工内訳表

頁0-0038

ガードレール設置工

Gr-C-4E 土中建込環境色50m未満

支柱長による加算額なし曲支柱加算額なし

施工 第0 -0029号表

1 m 当り

[illegible]

ガードレール設置工

頁0-0039

Gr-C-2B Co 建込環境色100m未満

支柱長による加算額なし曲支柱加算額なし

施工 第0 -0030号表

1 m 当り

[illegible]

施工内訳表

頁0-0040

ガードレール部材撤去工（レール）
路側用 A～C種（歩車用旧Ap～Cp種）

施工 第0 -0031号表

1 m 当り

[illegible]

施 工 内 訳 表

頁0-0041

ガードレール部材設置工（レール）

施工 第0 -0032号表

路側用 A・B・C種

曲線部（半径30m以下）なし

白色

1 m 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
ガードレール設置工 レール設置 路側用 A・B・C種（耐雪型含む）	1.000	m			
ガードレール用部材	1.000	m			
諸雑費	1	式			
*** 単位当り ***	1	m			
規格・仕様：路側用 A・B・C種 夜間作業の有無：夜間作業（20時～6時）なし ガードレール部材計上の有無：ガードレール部材計上あり			時間的制約の有無：時間的制約なし 曲線部の有無：曲線部（半径30m以下）なし レール単価（円/m） E = 1時入力：		

施 工 内 訳 表

頁0-0042

ガードレール部材設置工（レール）

施工 第0 -0033号表

路側用 A・B・C種

曲線部（半径30m以下）なし

環境色

1 m 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
ガードレール設置工 レール設置 路側用 A・B・C種（耐雪型含む）	1.000	m			
ガードレール用部材	1.000	m			
諸雑費	1	式			
*** 単位当り ***	1	m			
規格・仕様：路側用 A・B・C種 夜間作業の有無：夜間作業（20時～6時）なし ガードレール部材計上の有無：ガードレール部材計上あり			時間的制約の有無：時間的制約なし 曲線部の有無：曲線部（半径30m以下）なし レール単価（円/m） E = 1時入力：		

施 工 内 訳 表

頁0-0043

ガードレール部材設置工（レール）

施工 第0 -0034号表

路側用 A・B・C種

曲線部（半径30m以下）なし

1 m 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
ガードレール設置工 レール設置 路側用 A・B・C種（耐雪型含む）	1.000	m			
諸雑費	1	式			
*** 単位当り ***	1	m			
規格・仕様：路側用 A・B・C種 夜間作業の有無：夜間作業（20時～6時）なし ガードレール部材計上の有無：ガードレール部材計上なし			時間的制約の有無：時間的制約なし 曲線部の有無：曲線部（半径30m以下）なし		